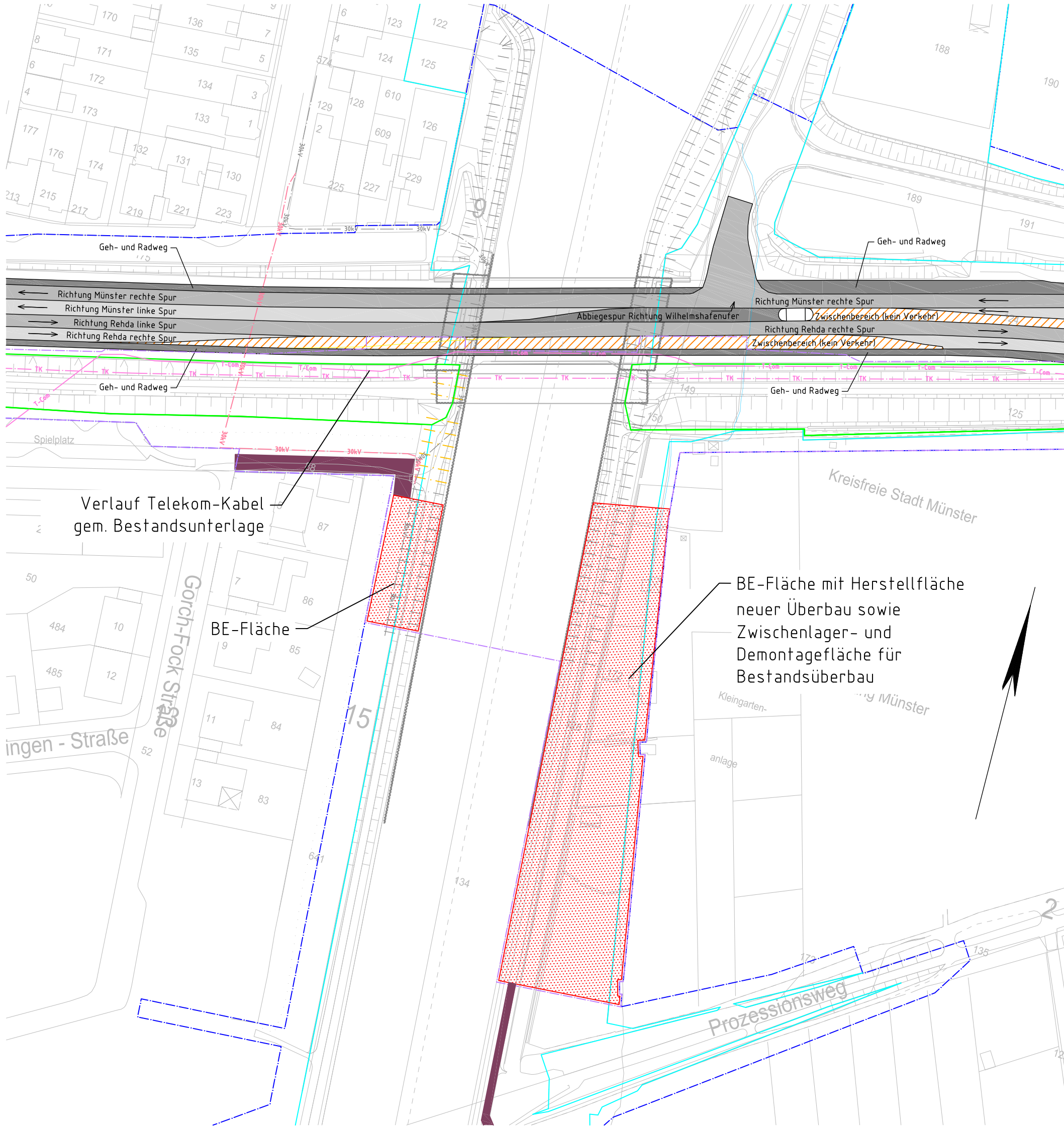


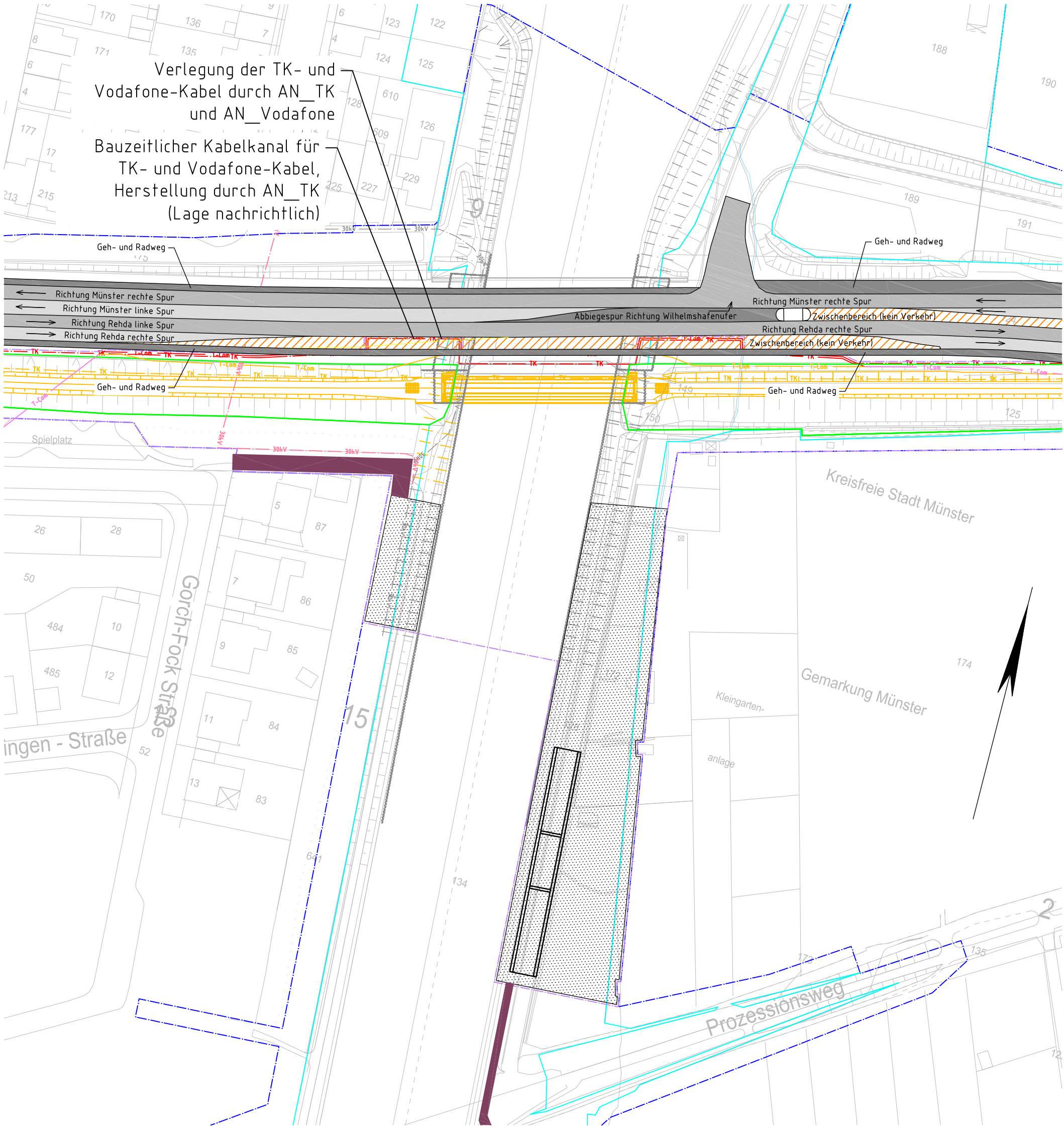
Bauphase 1: M1:1000
Strecke 2013: keine Einschränkung des Bahnbetriebs

- Vorarbeiten Stahlbau (Materialbestellung, Vorfertigung im Werk, Transport auf die Baustelle und Montage auf der Vorfertigungsfläche)
- Baufeldfreimachung
- Herstellen Zufahrten und BE-Flächen



Bauphase 2.1: Rückbau Oberbau und Überbau M 1:1000
Strecke 2013: Streckensperrung

- Rückbau bestehender Oberbau im Bereich der Fahrbahnübergänge
- Rückbau der Fahrbahnübergänge
- Anpassung LST
- Anpassung TK durch AN_TK
- Teilabbruch Kammerwand und südliche Flügelwand bis auf OK Auflagerbank
- Ausschwimmen bestehender Überbau zur Baustelleneinrichtungsfläche zur Zerkleinerung und Zwischenlagerung
- Rückbau Oberbau im Bahndambereich



Legende

- Rückbau
- Bestand
- Neubau der aktuellen Bauphase
- Neubau der vorherigen Bauphase
- Baustellenzufahrten
- nichtbefahrene Bereiche der Warendorfer Straße
- Bahngrenze
- Grundstücksgrenze WSV
- Baufeldgrenze nach Planfeststellung Gesamtmaßnahme
- Baufeldgrenze für Maßnahme Br.80

Abkürzungen

PSS	Planumsschutzschicht
EÜ	Eisenbahnüberführung
SÜ	Straßenüberführung
OK	Oberkante
GOK	Geländeoberkante
BGS	Baugrubensohle
LST	Leit- und Sicherungstechnik
TK	Telekommunikation
BE-Flächen	Baustelleneinrichtungsflächen

Verbauten und sonstige Baubehelfe nur schematisch dargestellt nach Wahl und Belangen des AN



Ausschreibung

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Westdeutsche Kanäle

OrgEinh	AB	BWaStr	Kilometer	S	ObjektidentNr.	Objekt-	ZK	OB
Amt	AB	Nr	ZB		OArt	Teil		
812	A8	0501	70,210	0	511	4110016		
Objektbenennung		Bahnbrückenanlage Mauritzer-Bundesbahn-Brücke Nr. 80						
Objektteil		Brückenbauwerk						
Einzelheit		Bauphasenplan, Bauphase 1 - 2.1						
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:		Entwurf Nr.		Blatt-Nr.		DVTU-Identifikation		
		Zeichnung Nr.		Maßstab		DVTU-Index		
Datum		Unterschrift, Funktion		1.4.1		1:1000		